

МИКОЛАЇВСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА
„АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ”
(АДМІНІСТРАЦІЯ МИКОЛАЇВСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник МФ ДП „АМПУ”
(адміністрації Миколаївського МП)

О.М. Проточенко

« 03 » _____ 2018 р.

ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА

**порядку дій у разі виникнення технічних несправностей при електронному оформленні
приходу суден в Миколаївський морський порт
з використанням Інформаційної системи портового співтовариства**

ПРИМІРНИК

Контрольний

Врахований

2018 р.

МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП)	Технологічна схема порядку дій у разі виникнення технічних несправностей при електронному оформленні приходу суден в Миколаївський морський порт з використанням інформаційної системи портового співтовариства	Лист 2 з 3
--	---	------------

1. Загальні положення.

1.1. Ця Технологічна схема (далі - ТС) розроблена відповідно до Закону України «Про Державну прикордонну службу України», Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в міжнародному пункті пропуску через державний кордон України для морського вантажного сполучення «Миколаївський морський торговельний порт», затвердженої наказом начальника Херсонського прикордонного загону від 01.09.2015 р. № 72, Технологічної схеми обробки суден закордонного плавання з використанням інформаційної системи портового співтовариства, затвердженої наказом Голови ДП «АМПУ» від 04.09.2015 № 176, із змінами.

1.2. Ця ТС регламентує загальний порядок дій при виявленні технічних несправностей при електронному оформленні приходу суден в Миколаївський морський порт з використанням інформаційної системи портового співтовариства (далі – ІСПС), зміну режиму обміну інформацією з електронного на паперовий між державними контролюючими органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення «Миколаївський морський торговельний порт», та іншими суб'єктами господарювання, при здійсненні документальних формальностей щодо оформлення суден закордонного плавання, а також дії при відновленні роботи ІСПС.

1.3. Безпосередніми учасниками ІСПС є:

- а) адміністрація Миколаївського морського порту;
- б) морські агенти (далі – МА);
- в) контролюючі органи, уповноважені здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення «Миколаївський морський торговельний порт» (далі – КО), в особі відповідальних посадовців:
 - відділу прикордонної служби «Миколаїв» Херсонського прикордонного загону;
 - митного поста «Миколаїв-Морський» Миколаївської митниці Державної фіскальної служби України;
 - Дніпро-Бузького басейнового відділу Державної установи «Лабораторний центр МОЗ України на водному транспорті»;
 - управління фітосанітарної безпеки Головного управління Держпродспожівслужби в Миколаївській області;
 - прикордонного інспекційного пункту ветеринарної медицини № 17 Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті.

2. Дії у разі виявлення несправності ІСПС.

2.1. Особа, яка виявила несправність, повідомляє про це службу технічної підтримки ТОВ «ППЛ 33-35» за тел. (048) 737-70-80, (050) 395-90-90.

2.2. У разі несправності ІСПС понад трьох годин, або за відсутності можливості відновлення роботи ІСПС найближчим часом морські агенти переходять до оформлення приходу суден в порт в паперовому режимі.

2.3. Подання документів на паперових носіях для оформлення приходу судна в порт здійснюється відповідно до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в міжнародному пункті пропуску через державний кордон України для морського вантажного

МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП)	Технологічна схема порядку дій у разі виникнення технічних несправностей при електронному оформленні приходу суден в Миколаївський морський порт з використанням інформаційної системи портового співтовариства	Лист 3 з 3
--	---	------------

сполучення «Миколаївський морський торговельний порт», затвердженої наказом начальника Херсонського прикордонного загону від 01.09.2015 р. № 72.

3. Дії у разі відновлення роботи ІСПС.

3.1. Служба технічної підтримки ТОВ «ППЛ 33-35» повідомляє особу, яка виявила несправність, про відновлення роботи ІСПС.

3.2. При відновленні роботи ІСПС, та очікуваному приході наступного судна в порт більш ніж через 4 години, МА вносить усі необхідні документи в електронному вигляді до ІСПС, незалежно від того, чи завершено оформлення прибуття судна на паперових носіях. На основі наданих документів контролюючі органи вносять до системи своє відповідне рішення щодо здійснення контролю на борту судна.

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

до проекту Технологічної схеми порядку дій у разі виникнення технічних несправностей при електронному оформленні приходу суден в Миколаївський морський порт с використанням Інформаційної системи портового співтовариства (ІСПС)

Начальник
Херсонського прикордонного загону

Ю.М. Чернов

Миколаївська митниця
Державної фіскальної служби України

Р.В. Криль

В.о. начальника
Головного управління Держпродспоживслужби
в Миколаївській області

О.Р. Калнаус

Завідуючий Дніпро - Бузьким Басейновим відділом
Лабораторного центру
МОЗ України на водному транспорті

С.М. Козулько

Начальник ПП № 17

Ю.Д. Бурій

